

Om end vi på Cykelmagasinet nyder at mæske os i det nyeste og fineste isenkram fra udlandet, glæder vi os altid lidt ekstra til at få dansk design mellem hænderne. Pronghorn har tidligere leveret varen og er også denne gang garant for en rundhåndet raceoplevelse. Topmodellen Carbon Road har fået ny ham, men det er særligt det indre, der tæller.

Dansk dynamit

Selvom danske Pronghorn Racing stadig er en relativt ny spiller på markedet for landevejsracere, vækker navnet nok alligevel genklang i de fleste danske cykelhjem. I en årrække har firmaet fra Silkeborg nemlig gjort sig i high-end mountainbikecykler og blandt andet profileret sig som sponsor for et succesfuldt MTB-hold af samme navn. Lav vægt og høj kvalitet til en fornuftig pris synes at have været mantraet hidtil, og med mærkets entré på landevejsscenen har dén forretningsmodel ikke ændret sig stort.

Rammen

Til 2017 har Pronghorn været en tur i tegnestuen for at slå nye streger til topmodellen Carbon Road, og det har resulteret i ændringer både over og under overfladen. Selve rammedesignet er en videreudvikling af 2016-modellen og fastholder derfor den samme aggressive geometri som tidligere. Blandt flere nye features kan for eksempel nævnes en tilpasning af rørprofilerne i såvel skrårør som overrør. Skrårøret er blevet kraftigere og mere bastant men har samtidig fået et mere aerodynamisk snit, som mindsker luftmodstanden. Overrøret er blevet helt fladt på oversiden, mens profilen har fået en mere buet kontur á la Specializeds

Tarmac-modeller. Forgaflen har Pronghorn også kastet et nyt blik på, så gaffelbenene nu er blevet kraftigere og rundere for dermed at øge stivheden og samtidig mindske turbulensen mellem gaffel og hjul. Kronrøret har fået en let timeglasform med en svag indsnævring på midten, mens headsettets øverste lejer og top cap fortsat smelter elegant og sømløst sammen med overgangen fra kronrør til overrør som kendt fra sidste års model. Tallene fra testbænken afslører, at Pronghorn også har justeret på kulfiber-layup'et i krankboksen, så stivheden her er øget markant. Det bør alt andet lige føre til mere direkte fremdrift og et kvikkere antrit. Ændringerne har dog samtidig føjet nogle ekstra gram til vægten, så nålen svinger sig op på 1.025 gram (i str. 52) mod de tidligere 979 gram (i str. 54).

”

Antrippet er råt og ufortyndet, og Pronghornen er som en fisk i vandet i alle terræner

”

Pronghorn Carbon Road fås både som løst rammekit og i flere forskellige udstyrsvarianter, ligesom der for de æstetisk interesserede er tre farvetemaer at vælge imellem: Ferrari-rød, Bugatti-blå og endelig en matsort finish med blanke stafferinger. Desværre er der kun fem rammestørrelser at vælge mellem, så man skal være helt sikker på, at størrelsen passer. Med en stack to reach-ratio for en størrelse M på 1,33 er geometrien ekstremt race-orienteret.

Køreegenskaber

Mens rammen ved første øjekast er temmelig klassisk og underspillet, er der til gengæld fuld drøn på udstyrsfronten. Gruppen er den trådløse Sram Red eTap, mens både cockpit, sadelpind og hjulsæt er af eget fabrikat i form af mærket Carbon Racing – alt sammen naturligvis i kulfiber. Hjulsættet rammer med en dybde på 38 mm og en bredde på 25 mm lige ned i tidens trend af alsidige allround-hjul med tanke på såvel aerodynamik som lav vægt og god komfort. Parret med et sæt Michelin Pro4 dæk ligeledes i 25 mm opsuges da også de værste stød og bump, allerede inden de når sadlen. Den smalle sadelpind med en diameter på 27,2 mm gør også sit til at sikre en smule udbøjning, om end Carbon Road ikke ligefrem er nogen flyder. Tværtimod



Foto: Roar Lava Pauske

OUTWET til vintertræning



Subzero med windbreak

Det perfekte undertøj til træning på kølige dage med blæst. Subzero transporterer sveden væk fra kroppen, så du ikke bliver våd og kold. Subzero har XTEX® vindtæt membran på fronten, så du ikke bliver afkølet af vinden. Subzero kan ved meget lave temperaturer, kombineres med endnu et isolerende lag under jakken.

Ideel til bl.a. cykling og løb.

SUBZERO
Farve: Sort

TECHNICAL
SPORTS
UNDERWEAR



I profil fornemmer man virkelig, hvor raceorienteret geometrien er.

En "aerodynamisk" udskæring i kronrøret, som dog mest har æstetisk værdi.



Den integrerede styr-/frempindskombination er ergonomisk vellykket.

indbyder den aggressive geometri og de høje stivhedsværdier til ræs og fartleg. Antrippet er rå og ufortyndet, og Pronghornen er som en fisk i vandet i alle terræner. Styringen er frisk men sikker, og tilliden er i top på selv de hurtigste nedkørsler. Dækvalget uden mønster på slidbanen er dog en bet i regnvej, hvor vejgrebet forsvinder i takt med dråbernes falden. De lette komponenter gør meget for at holde totalvægten nede, og det mærkes tydeligt, når stigningsprocenterne sætter ind. Stående i pedalerne forceres højdemeter efter højdemeter med legende lethed. En livlig og lunefuld fartdjævel, der lydigt lyster den dristige pilot.

Facit

Pronghorn Carbon Road er en gedigen væddeløbshest med en forførende friskhed, der forplanter sig fra ramme til rytter og bare råber på ræs. Alle input omsættes uden slinger i valsen og slør i rattet. Køreoplevelsen er så afgjort afstemt til ræs, så den komfortorienterede søndagsmotionist må lede videre, mens den fartgale konkurrencerytter vil føle sig helt hjemme. ■

PRONGHORN CARBON ROAD

RAMMEKIT

Materiale	Pronghorn Full Carbon
Gaffel	Pronghorn Full Carbon
Størrelse	49, 52, 54, 56, 58 cm

HJUL

Hjulsæt	Carbon Racing Full Carbon 38
Dæk	Michelin Pro4 Endurance 700x25mm

HJUL

Forskitter	SRAM Red 22 eTap
Bagskitter	SRAM Red 22 eTap
Skiftgreb	SRAM Red 22 eTap
Bremses	SRAM Red 22
Kranksæt	SRAM Red 22, 52/36, 172,5mm
Krankboks	SRAM Red 22
Kassette	SRAM PG1170, 11-28
Kæde	SRAM PC1179

KOMPONENTER

Styrfitings	FSA, 1-1/8" - 1-1/2"
Fremspind	Carbon Racing Integrated
Styr	Carbon Racing Integrated
Sadel	Selle Italia SLR
Sadelpind	Carbon Racing, 27,2mm
Pedaler	-

RAMMEDATA

Vægt	1.025 gram
- med gaffel & fittings	1.515 gram
Kronrørsstivhed	109,9 Nm/°
Krankboksstivhed	221,2 Nm/°
STW	107,2 Nm/°

INFO

Pris	50.000 kroner
Vægt	6.690 kg (52 cm)
Rammegaranti	5 år
www	pronghornracing.dk

VURDERING

Køreoplevelse	<input type="checkbox"/>
Rammekit	<input type="checkbox"/>
Komponenter	<input type="checkbox"/>
Finish & detaljer	<input type="checkbox"/>
Vægt	<input type="checkbox"/>
Pris/ydelse	<input type="checkbox"/>

- +** Køreegenskaber Udstyr
- Komfort Få rammestørrelser

Der tages forbehold for trykfejl, svigtende leverancer og prisændringer

OUTWETS UNIKKE EGENSKABER

- Let materiale
- Fremragende transportevne - 8 gange bedre end polyester
- Høj isolationsevne - bedre isolerende end uld, og transporterer 3-400 gange bedre
- Altid tør - nedkøling undgås
- Angribes ikke af bakterier
- One size/2 størrelser
- Helt rigtig pasform og ualmindelig høj komfort

Viper1 color

Den populære Viper1 til damer - kommer nu i fire dejlige farver - lige til at tage på i spinninglokalet.

VIPER1 COLOR

Farver: Blå, Grøn, Pink, Orange

NYHED



NYHED

Skinsocks

Yderst behagelige og varmeisolerende.

Spørg efter Outwet hos din lokale cykelhandler - få mere information på juhlcycling.dk
Her finder du også hele Outwets sortiment - så du kan få det helt rigtige svedtøj til dit behov.